

インジェクター洗浄サービス

整備コスト大幅削減!



燃費が悪くなってきた

インジェクター交換のコストがかさんでいる

黒煙・白煙がよく出る

エンジンのパワーがなくなってきた

DPFの強制燃焼が増えた

エンジンの騒音・振動が大きくなってきた

燃料ラインを外して洗浄!

ケミカル製品、インテーク吸引式とはレベルが違います!

All

問題解決

サブライポンブ
コモンレール
洗浄

インジェクター
洗浄

燃焼室
洗浄

ピストン
バルブ
洗浄

エンジンスッキリ!
インジェクター・DPFの不具合を予防!

こちらの数値は限りなく0に近い方が理想です

インジェクター施工前補正率

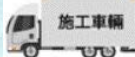
噴射補正量1番: -3.25mm³/st
噴射補正量2番: 1.06mm³/st
噴射補正量3番: -3.88mm³/st
噴射補正量4番: **8.75mm³/st**
噴射補正量5番: -2.00mm³/st

補正値5(-5)を超えると交換推奨

インジェクター施工後補正率

噴射補正量1番: -2.47mm³/st
噴射補正量2番: 0.43mm³/st
噴射補正量3番: -1.14mm³/st
噴射補正量4番: **0.27mm³/st**
噴射補正量5番: -1.84mm³/st

洗浄時間
40分



施工車両

●車種: 日野3t ●エンジン: J07E(6.4)
●型式: ADG-FD73LWG ●走行距離: 1,104,060Km

※メーカー様参照

洗浄後の結果として、この車両は
インジェクター交換をしなくて済みました。

交換だったら30万円超え!?

2台以上同時依頼で出張料無料!!

2t 27,500円
4t 33,000円 (税込)
大型 38,500円

出張料 3,500円税込~



株式会社 A.Tトレーディング

E-mail: info@attrade.biz

宇都宮市下岡本町4047-1

TEL:028-688-8893

BEFORE

ピストン

インジェクター



AFTER

ピストン

インジェクター



～インジェクター洗浄の重要性～

インジェクターの洗浄を定期的に行わないと、燃料の温度変化等で燃料中化合物が生成され、インジェクター内部のバルブが固着することがあります。そのため、エンジンの燃料噴射が適正に行われず、エンジンの始動不良や白煙の発生、エンジンの制御システム異常の警告灯点滅等が発生します。

最悪の場合、排気管に詰まった燃料が発火して火災が発生してしまう恐れがあります。

～トラブルが多い車両～

冷凍冷蔵車

ユニック作業

海コン荷待ち

アイドリング時間が多い車両、低速回転での走行が多い車両は、インジェクターが詰まりやすい！！

～ 洗浄箇所 ～

燃料配管
サプライポンプ
コモンレール
インジェクター
燃焼室



燃料フィルターもこんなに汚れています。

